

"El Partido Radical no se Solidariza con los Denuestos Contra Alvear"AUN NO ESTA GOTOADO EL ULTIMO RECURSOLARRE BORGES DE PUBLICA ESA RESOLUCION ELNUEVO EN SU TERRA C. NACIONALLarre Borges con los suyos, asoma su cara feliz al encontrarse de

El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia. El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia. El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia.

HOY LA POLICIA SUSPENDE EL TRAFICO EN LA PLAZA ALAIN

Se realizó en Plaza Alsina El mitin que ante expresiva protesta había organizado la F. O. A. para celebrar a la vez un mitin universal al monstruo atestado que la obsecración y el odio vanu desordenado contra Sáez y Vassetti, no ha tenido siquiera un principio de realización.

En la mañana de hoy, a las 10 horas, se suspendió el tráfico en la Plaza Alsina, para celebrar a la vez un mitin universal al monstruo atestado que la obsecración y el odio vanu desordenado contra Sáez y Vassetti, no ha tenido siquiera un principio de realización.

En la mañana de hoy, a las 10 horas, se suspendió el tráfico en la Plaza Alsina, para celebrar a la vez un mitin universal al monstruo atestado que la obsecración y el odio vanu desordenado contra Sáez y Vassetti, no ha tenido siquiera un principio de realización.

En la mañana de hoy, a las 10 horas, se suspendió el tráfico en la Plaza Alsina, para celebrar a la vez un mitin universal al monstruo atestado que la obsecración y el odio vanu desordenado contra Sáez y Vassetti, no ha tenido siquiera un principio de realización.

En la mañana de hoy, a las 10 horas, se suspendió el tráfico en la Plaza Alsina, para celebrar a la vez un mitin universal al monstruo atestado que la obsecración y el odio vanu desordenado contra Sáez y Vassetti, no ha tenido siquiera un principio de realización.

En la mañana de hoy, a las 10 horas, se suspendió el tráfico en la Plaza Alsina, para celebrar a la vez un mitin universal al monstruo atestado que la obsecración y el odio vanu desordenado contra Sáez y Vassetti, no ha tenido siquiera un principio de realización.

En la mañana de hoy, a las 10 horas, se suspendió el tráfico en la Plaza Alsina, para celebrar a la vez un mitin universal al monstruo atestado que la obsecración y el odio vanu desordenado contra Sáez y Vassetti, no ha tenido siquiera un principio de realización.

En la mañana de hoy, a las 10 horas, se suspendió el tráfico en la Plaza Alsina, para celebrar a la vez un mitin universal al monstruo atestado que la obsecración y el odio vanu desordenado contra Sáez y Vassetti, no ha tenido siquiera un principio de realización.

En la mañana de hoy, a las 10 horas, se suspendió el tráfico en la Plaza Alsina, para celebrar a la vez un mitin universal al monstruo atestado que la obsecración y el odio vanu desordenado contra Sáez y Vassetti, no ha tenido siquiera un principio de realización.

En la mañana de hoy, a las 10 horas, se suspendió el tráfico en la Plaza Alsina, para celebrar a la vez un mitin universal al monstruo atestado que la obsecración y el odio vanu desordenado contra Sáez y Vassetti, no ha tenido siquiera un principio de realización.

En la mañana de hoy, a las 10 horas, se suspendió el tráfico en la Plaza Alsina, para celebrar a la vez un mitin universal al monstruo atestado que la obsecración y el odio vanu desordenado contra Sáez y Vassetti, no ha tenido siquiera un principio de realización.

El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia. El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia.

El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia. El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia.

El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia. El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia.

El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia. El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia.

El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia. El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia.

El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia. El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia.

El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia. El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia.

El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia. El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia.

El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia. El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia.

El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia. El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia.

El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia. El fallo expedido hoy por la Corte Suprema de Justicia del Estado de Maraschuetta, condenando a Sáez y Vassetti a ser ejecutados, no es en esta instancia.

Las autoridades del comité de radicales publica en un diario de esta tarde, una declaración por la cual se declara que el partido radical no se solidariza con los denuestos contra Alvear. La declaración dice: "El partido radical no se solidariza con los denuestos contra Alvear. La declaración dice: "El partido radical no se solidariza con los denuestos contra Alvear."

La mayoría correspondió a los leonistas Los radicales irigenistas obtuvieron la minoría 1661 VOTOS

Los canillitas rosarinos decretaron la huelga De la guerra del hidropneumato de San Martín no comunican, a la hora de cerrar esta edición, que se acuerde una huelga general de la prensa.

Nuestro comercio con España por el puerto de Cádiz De la guerra del hidropneumato de San Martín no comunican, a la hora de cerrar esta edición, que se acuerde una huelga general de la prensa.

Ha devuelto el importe de los pasajes De la guerra del hidropneumato de San Martín no comunican, a la hora de cerrar esta edición, que se acuerde una huelga general de la prensa.

Un menor sufrió graves quemaduras graves De la guerra del hidropneumato de San Martín no comunican, a la hora de cerrar esta edición, que se acuerde una huelga general de la prensa.

Se asiste en el hospital Durand De la guerra del hidropneumato de San Martín no comunican, a la hora de cerrar esta edición, que se acuerde una huelga general de la prensa.

Juicios diversos del fuero federal De la guerra del hidropneumato de San Martín no comunican, a la hora de cerrar esta edición, que se acuerde una huelga general de la prensa.

En Azul el público quiso agredirlos De la guerra del hidropneumato de San Martín no comunican, a la hora de cerrar esta edición, que se acuerde una huelga general de la prensa.

Se hicieron pases en el Ejército De la guerra del hidropneumato de San Martín no comunican, a la hora de cerrar esta edición, que se acuerde una huelga general de la prensa.

Russin Fue Detenido? En Lozanda fue aprehendido un sujeto que dijo llamarse Juan Rodríguez, presentando características similares a las de Russin

Cunde la Protesta LOS MATAN POR SUS IDEAS TAN LLENAS DE AMOR

Celebraron esta tarde una entusiasta asamblea los obreros conductores de carros levantando con energía SU PROTESTA VIRIL CONTRA LA PLUTOCRACIA
Manteniendo el movimiento en toda su magnitud, pues, sostienen que es necesario hacer escuchar la voz de los QUE SUFREN LA OPRESION DEL CAPITALISMO

En un momento de ebullición entusiasta, se desarrolló la asamblea de los conductores de carro, en el local de la calle Barrolo, número 277.
La asistencia fue numerosa, evidenciando

Uno de los oradores que pronusieron el cese



de la huelga si así lo consiguiera la F. O. R. A., en la asamblea de chauffeurs realizada hoy

En la oratoria de los diversos conductores que dirigieron la palabra a los concurrentes, la firma extraordinaria de sus móviles, en esta actitud solidaria, que el dos obreros víctimas de las inhumanas del capitalismo que día a día nos de una justicia acomodaticia y servil.

Se levantó una protesta viril de solidaridad
La asamblea se desarrolló con el mayor de las grandes ideas populares de un día a día de los obreros que se levanta en esta actitud solidaria, que el dos obreros víctimas de las inhumanas del capitalismo que día a día nos de una justicia acomodaticia y servil.

Una exhortación que halló amplia acogida
La exhortación para este acto que tuvo lugar a las 11 horas, tuvo la más amplia acogida entre los obreros del gremio, resultando muy numerosa la asistencia. Los conductores de carro se manifiestan desde ayer en la huelga y se levantan en esta actitud solidaria, que el dos obreros víctimas de las inhumanas del capitalismo que día a día nos de una justicia acomodaticia y servil.

Los matan por tener ideas de amor y de justicia
Sacco y Vanzetti nos merecen este homenaje por que la plutocracia yanqui, dijo un orador, van a sacrificarnos hoy.

La indignación de los obreros del mundo, al saber que la plutocracia yanqui, dijo un orador, van a sacrificarnos hoy.

La indignación de los obreros del mundo, al saber que la plutocracia yanqui, dijo un orador, van a sacrificarnos hoy.

EL CRIMEN LEGAL DE LA PLUTOCRACIA YANQUI

La brutal infamia legal de la plutocracia yanqui ha sido comentada por los intelectuales del mundo en los últimos días transcurridos, de algunas cartas memorables.
"La muerte de Sacco y Vanzetti nos hará mártires y su cadáver a todo, con la mayor de las vergüenzas."
Anatole France (en una carta a los estudiantes).
"Yo creo y la mayoría lo cree conmigo", decía el diputado W. Laiter, del distrito de Ginebra, refiriéndose a Sacco y Vanzetti — que estos dos hombres culpables y deben ser castigados. "No me refiero a que hayan cometido el crimen de que se los acusa, pero se aseguran a servir a una gran nación durante la guerra, cuando la civilización se halla en peligro".
"Se pasado una hora en la prisión de Charleston con Bartolomé Vanzetti.
Para considerarlo culpable de agresión y homicidio, se le acusa de haber matado a un hombre y a un niño y de haberse refugiado en un barco que se hundió en el mar. No tiene nada de criminal y merece ser rehabilitado como el que destruye las bombas, matando a las personas que se le oponen a su revolución".
"Yo Sinciere".

MAS GREMIOS SE SUMAN AL PARO DE LA F. O. R. A.

El movimiento social de protesta exige ahora de Estados Unidos la salvación de los inocentes
El paro general de la Federación Obrera Regional Argentina, comenzó ayer, día de su iniciación, un gran día al que, propiamente dicho, se le llama día de la huelga. En este día, algunos importantes gremios autónomos, solidarizándose con el paro, los conductores de carros, carpinteros, albañiles, electricistas y otros obreros.

También en varias localidades de la provincia de Buenos Aires, se hizo efectivo el paro desde los primeros momentos. En Avellaneda y Luján los pañeros no trabajaron ploteando al paro por protesta.

Las agrupaciones obreras del local de la calle Barrolo, número 277, se reunieron en una asamblea, en la que se acordó la adhesión al paro de la F. O. R. A., y la declaración de la huelga. Los conductores de carros, carpinteros, albañiles, electricistas y otros obreros.

La Federación Obrera de Rosario declaró la huelga
Se han adherido al paro los conductores de ómnibus y autos de alquiler

Una numerosa asamblea celebró hoy el gremio de chauffeurs en el local de la calle Barrolo



tolomé Mitre, con el propósito de considerar la actitud a seguir

A partir de este día, si la Corte Suprema, no

Julio



Domingo
s Cristóbal

ya el Estado de Massachusetts, sin o de la Unión, no ratifica su fraterización. Sacco y Vanzetti, las dos víctimas de la reacción capitalista, serán sentados en la silla eléctrica. Obreros del mundo: hay que evitar este crimen

LOS CHAUFFEURS SE REUNIERON ESTA MAÑANA

En medio de un ambiente entusiasta se comentó la unanimidad con que se ha respondido al paro

MOCION APROBADA

En el local obrero Bartolomé Mitre, se reunió esta mañana en asamblea la Unión Chauffeurs, para considerar la guerra del movimiento de protesta, decretado por la F. O. R. A., contra la inhumana determinación de la justicia yanqui de ejecutar a Sacco y Vanzetti.

Concurrencia entusiasta
A la hora indicada, para dar comienzo a la asamblea, la asistencia de obreros en el amplio local de la calle Bartolomé Mitre, era ya crecida. Mientras los obreros permanecían en silencio, escuchando al orador, aumentaba el número de concurrentes, en cuyo centro a la característica principal la consistía el entusiasmo con que escuchaban la F. O. R. A.

El paro ha sido unánime
En el patio anexo del salón apocero el secretario del sindicato, va a dar comienzo, entre la asamblea y se hizo el más completo silencio.

Se designa para presidente al compañero Alvarez, quien al declarar abierto el acto, hizo una breve exposición sobre la forma como ha marchado la huelga de los obreros del volante. "El paro ha sido unánime", dijo — justificando la paralización del movimiento por la actividad de otros sectores.

Al hacer esto, hizo una breve exposición sobre la forma como ha marchado la huelga de los obreros del volante. "El paro ha sido unánime", dijo — justificando la paralización del movimiento por la actividad de otros sectores.

Al hacer esto, hizo una breve exposición sobre la forma como ha marchado la huelga de los obreros del volante. "El paro ha sido unánime", dijo — justificando la paralización del movimiento por la actividad de otros sectores.

Al hacer esto, hizo una breve exposición sobre la forma como ha marchado la huelga de los obreros del volante. "El paro ha sido unánime", dijo — justificando la paralización del movimiento por la actividad de otros sectores.

Un desafío a la huelga

Una afrentosa y ridícula declaración de una "Biblioteca Almirante Brown"

¿Qué habrán aprendido en los libros los socios de la "Biblioteca Almirante Brown"? En primer lugar, una vez biblioteca carcer de ellos, en los libros que son malos no los leen. Porque de otra manera no se explicaría esta afrentosa y ridícula declaración contra la huelga, en la huelga que arrastra espontáneamente por su generalidad y dignidad, la adhesión y la simpatía comita.

Cuando el mundo entero está empujando en una causa de justicia, en favor de dos condenados inocentes, los socios de la "Biblioteca Almirante Brown" no solo no se solidarizan, sino que se oponen a ella. Venir contra la huelga, sino una declaración "obscurecer" el trabajo. Pero, comprendamos esos señores lo que quieren decir la declaración: "obligatorio" el trabajo, en días de huelga, reanuda, por los efectos obreros?

¡Qué! No es posible tener muy en serio esto. Más bien a título de curiosidad, transcribimos la declaración de la "Biblioteca Almirante Brown", declaración que es un desafío sin consecuencias a la huelga, pero que, sin embargo, merece toda el espanto de los hombres de conciencia.

No es la declaración de la presunta biblioteca:

He aquí la declaración de la presunta biblioteca
La biblioteca "Almirante Brown", constituida por todos los libros, debe ser utilizada para el estudio y el aprendizaje de los obreros. En consecuencia, se declara que la huelga es un acto de insubordinación y que los obreros que participan en ella, están actuando en contra de la moral y la ley. Se declara, por lo tanto, que la huelga es un acto de insubordinación y que los obreros que participan en ella, están actuando en contra de la moral y la ley.

DOS ASAMBLEAS REALIZARON EN INDEPENDENCIA

Las sociedades de resistencia de los obreros en Calzado y los Bauleros, Valijeros y Maqueros resolvieron SEGUIR LA HUELGA

Reina general entusiasmo y al concorre la noticia oficial de la condena estalló la general indignación de los PROLETARIOS

Con el propósito de reemplazar los sindicatos de los obreros en huelga, en la ciudad de Buenos Aires, se realizaron dos asambleas, en la que se acordó la adhesión al paro de la F. O. R. A., y la declaración de la huelga.

Persisten en su actitud los obreros en calzado
No titubearon los obreros en calzado, en la huelga decretada, y a pesar de la noticia oficial de la condena estalló la general indignación de los proletarios.

Los Bauleros y Valijeros no variarán de actitud
Al hacer esto, hizo una breve exposición sobre la forma como ha marchado la huelga de los obreros del volante. "El paro ha sido unánime", dijo — justificando la paralización del movimiento por la actividad de otros sectores.

Al hacer esto, hizo una breve exposición sobre la forma como ha marchado la huelga de los obreros del volante. "El paro ha sido unánime", dijo — justificando la paralización del movimiento por la actividad de otros sectores.

Al hacer esto, hizo una breve exposición sobre la forma como ha marchado la huelga de los obreros del volante. "El paro ha sido unánime", dijo — justificando la paralización del movimiento por la actividad de otros sectores.

Al hacer esto, hizo una breve exposición sobre la forma como ha marchado la huelga de los obreros del volante. "El paro ha sido unánime", dijo — justificando la paralización del movimiento por la actividad de otros sectores.

EL AUTOMOVILISMO Y LOS DEPORTES MECANICOS, EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO

Está Casi Listo el Espléndido Circuito de Rafaela para las 500 Millas

Como hemos anticipado, en esta carrera habrá un premio Especial de Estímulo a la Industria Nacional

Los dos curvas del circuito se hallan ya casi terminadas pudiendo ser pasadas a una velocidad de 100 kilómetros

Si bien, por el momento la atención de los aficionados se halla fijada en la disputa del Gran Premio Córdoba que se realizará el día 24 del corriente, no por ello se deja de prestar también atención a los preparativos de organización que hace el Club Atlético Rafaela para la citada carrera de las 500 millas argentinas.

Los premios para esta categoría especial serán de \$ 2.000 al primero; pesos 1.000 al segundo, y \$ 500 al tercero, no los coches especiales de carrera que quedarán excluidos de optar a estos premios.

Esta prueba que por su recorrido y su magnitud es el más pasado una verdadera novedad que rompió con los viejos moldes usuales en nuestro ambiente, pronto asumirá en la presente ocasión un interés doble.

Como se ve, al iniciarse de la carrera de Rafaela habrá que agregar el mérito de los premios en disputa.

El Estado del circuito

MERECIDA CONFIRMACION DE DE TONNAY

Los dirigentes del club Atlético Rafaela, que cuentan para la buena realización de esta carrera, con la cooperación decidida y desinteresada de los importadores de marcas, han trabajado de firme para el mayor éxito de la carrera.

En los círculos comerciales ha causado buen efecto su confirmación como director gerente de la General Motors Argentina

Una nota novedosa



Señor Alberto De Tonnay, con confirmación como director gerente de la General Motors Argentina, ha provocado viva satisfacción

Como también ya hemos tenido ocasión de anunciarlo, en la reorganización de la carrera, se estableció un premio estímulo para la industria nacional.

En la confirmación de la General Motors Argentina, ya que fue el primer representante de la citada fábrica en este país, y en la actualidad es director gerente.

Esta innovación acordada, es un avance ya que el incremento de la práctica del deporte ha traído como consecuencia la venta de coches especiales de carrera y por consiguiente los coches de serie que corren preparados para tal efecto, se encuentran en inferioridad de condiciones.

Los dirigentes del club Atlético Rafaela, fueron de sustrato en consecuencia creando este premio especial, al cual podrán participar los coches de serie que llevan el block de fábrica y cuya preparación para esta carrera se haya efectuado en este país.

Los coches de serie, como los coches de carrera, podrán optar también por los premios de la carrera, pero no siendo de extrañar que algunos puedan obtener, es decir otorgar el premio estímulo y

¿Se Construirá el Camino a Rosario de Hormigón?

Una oferta muy interesante le fué formulada al presidente de la República, por un representante de la General Motors Co.

El miércoles último, el señor G. Monney, presidente del departamento de Exportación de la General Motors y vice presidente del Directorio de esta importante corporación industrial norteamericana, obtuvo una audiencia de nuestro primer magistrado, siendo acompañado por el señor A. Beltrami. El objeto de la visita del señor Monney, al doctor Alvar, tenía por objeto hacerle una proporción muy interesante. En efecto, el señor Monney, es hombre de un carácter norteamericano — que no sería otro que la propia General Motors — propuso a nuestro primer magistrado la construcción del camino que une Buenos Aires con Rosario, y si era factible, la promoción hacia Córdoba, a base de hormigón o macadam, a fin de que los corredores caminos que existen en Norte América.

La General Motors se comprometió a construir dicho camino en mérito a la concesión que se le haría y cobraría un derecho de paso, entregando al finalizar el tiempo de la concesión, el camino al gobierno nacional.

El doctor Alvar se interesó vivamente por el proyecto, y prometió estudiar detenidamente la propuesta con los técnicos del Ministerio de Obras Públicas.

Como el señor Monney le manifestó al doctor Alvar la imposibilidad de quedarse en esta capital, pues debió por los asuntos comerciales reconocidos en Norte América, al cabo de breves días, este último le surgió la idea de que designara un representante con el cual pudieran ultimar los detalles de la propuesta.

El señor De Tonnay, director gerente de la General Motors Argentina, fué la persona designada por el señor Monney para continuar realizando las gestiones del caso, y conjuntamente a los señores Beltrami y el señor De Tonnay, se entrevistaron con el ministro de Obras Públicas, con el propósito de establecer la propiedad y aclarar todos los puntos de la misma.

La iniciativa de la General Motors no puede ser más simpática y deseable, el interés que la citada corporación muestra por el progreso de nuestro país.

Más obsequios para las 500 Millas

A la lista de casas que se asocian al mejor éxito de la realización de la carrera de las 500 Millas Argentinas, ya hemos publicado, hay que agregar las donaciones de las casas H. Peugeot y C. A. Renault, y la de la General Motors Nacional, y M. Vespucio, con el propósito de establecer la propiedad y aclarar todos los puntos de la misma.

Una designación acertada

El correcto y prestigioso deportista Juan O'Connell, ha sido designado jefe de los talleres de la república firma automovilística, H. Peugeot, Watson y Cia. Se trata a todas luces de una designación muy acertada.

Marruco correrá el Alfa Romeo

Marruco, el popular hombre, el médico de los Alfa-Romeos que tanto éxito ha conseguido como vencedor de los coches para carrera y como acompañante de Zamboni, ha decidido comprar el volante y largarse por esas carreteras en procura de victorias y laureles. Marruco guiará un Alfa Romeo en el Gran Premio de Córdoba, hecho que ha preparado el milagro, ya que el caso le viene muy a propósito. Nosotros confirmamos en Marruco, lo sabemos un hombre inteligente y capacitado para grandes empresas.

DESPACHANDO UN COCHE POR MINUTO

Del 26 al 28 de febrero ppdo., las fábricas Studebaker establecieron ese record

El gran aumento en pedidos de coches que se registró en Estados Unidos en la última quincena del mes de febrero, permitió a ciertas fábricas registrar records de ventas desconocidos hasta ahora.

El campeonato de carretera de Córdoba

Como en años anteriores el club Atlético Sacramento de Villa María, organizó para el día 8 de mayo próximo la disputa del Campeonato de Carretera de la Provincia de Córdoba, que las líneas contorneas ha alcanzado en años anteriores.

La fábrica Studebaker, de South Bend, estado de Indiana, marcó el punto más alto en este sentido, puesto que el día 26 de febrero despachó 132 coches, cifra nunca alcanzada por un fabricante de coches de calidad.

Esta carrera se disputará en un circuito cerrado el que deberá ser recorrido 15 veces para cumplir los 225 kilómetros que se el desarrollo normal de la carrera. El circuito será puesto en perfectas condiciones esperando un éxito rotundo en la organización de la prueba.

El abastecimiento de trabajo era tal, que la sección expedición tuvo que poner a trabajar personal extraordinario. Entre los días 24 y 25 de febrero, que prácticamente representaban 21 horas de trabajo, a esa 1400 minutos se despacharon en esa fábrica 1445 automóviles.

La prueba está limitada a coches cuyo motor no vaya de 2.200, a. w. Buenos Aires; y a los inscritos como premios en efectivo \$ 5.000 un total, además de coches y medallas que oportunamente se otorgarán; habrá asimismo premios especiales a la regularidad, record de la vuelta y mejor clasificación de la Provincia de Córdoba.

El mundo de destino de esas coches era variadísimo, tanto que casi como una algarabía geográfica. No sólo se despacharon coches para los 160 kilómetros de Estados Unidos, sino para numerosas localidades de muchos otros países.

AMORTIGUADOR HIDRAULICO

HOUDAILLE

OTRO GRAN TRIUNFO DEL HOUDAILLE

Premio Otoño

disputado el domingo 17 en Hércules, 10. V. Páez con Bussati

- 10. V. Páez con Bussati
- 10. V. Páez con Bussati
- 10. V. Páez con Bussati
- 10. V. Páez con Bussati
- 10. V. Páez con Bussati
- 10. V. Páez con Bussati
- 10. V. Páez con Bussati
- 10. V. Páez con Bussati
- 10. V. Páez con Bussati
- 10. V. Páez con Bussati

Agencia HOUDAILLE SANTA FE 1152 U. T. Plaza 41-8491

Talleres: LA RIOJA 379 U. T. 41-1314

EL CONSEJO NACIONAL DE SEGURIDAD LO DICE!

El Consejo Nacional de Seguridad celebró recientemente en Nueva York su 12a. Sesión y Congreso Anual de Seguridad, al que asistieron más de 2.000 representantes de todas las regiones de los Estados Unidos, como asimismo de países extranjeros.

Solo un automóvil fué invitado a ser exhibido en este Congreso, siendo ese coche: EL NUEVO STUTZ de SEGURIDAD.

La invitación del Consejo a la Cía. STUTZ dice, en parte, lo siguiente: "Su organización ha producido un automóvil que no sólo ayudará a reducir el número de accidentes, sino que reducirá también al mínimo las consecuencias. Tenemos particular interés, en que el NUEVO STUTZ de Seguridad sea exhibido, puesto que es un coche que marca una nueva época en la industria del automóvil".

La mayor seguridad producida por los fabricantes del NUEVO STUTZ de Seguridad, es así oficialmente reconocida por la autoridad más importante del mundo, en cuestiones de Seguridad.

LUIS ANGEL FIRPO
Salones de Exposición: Callao 1063, U. T. 44-1420

LA CALIDAD MICHELIN NUNCA DESMERECE

¿Estará Listo Para el 24 el Circuito de Córdoba?

Córdoba Revivirá el 24 las Grandes Emociones de una Intensa Lucha

Los más destacados corredores se aprestan a participar de la gran carrera que organiza el Córdoba a Automóvil Club para la citada fecha

A medida que se acerca la fecha, fundada por el Córdoba Automóvil Club para hacer disputar en el clásico Gran Premio Córdoba, aumenta el interés y la expectativa por la gran carrera que se presume animará conmovedoramente a los locales.

Córdoba ha sido siempre un escenario propicio a las grandes manifestaciones del deporte mecánico. Puede así afirmarse que en Córdoba se hicieron las primeras grandes carreras con coches de los corredores y al perfeccionamiento de los mismos.

Para la gran carrera del domingo 24, las inscripciones serán numerosas y todos los días de gran resonancia y prestigio. La lucha que se ensalza entre los competidores será realmente formidable. Sabemos que todos se han venido preparando en secreto para aprovechar doblemente las ventajas que ofrecen las características del circuito a determinados coches.

Por otra parte sabemos que concurrirán algunos corredores con coches especiales de carrera, determinando así un nuevo e interesante aspecto a nuestras carreras de automóviles.

Los que participarán

En la carrera del Córdoba Automóvil Club participarán los más destacados volantes del país. Gigante en pri-

mer término se ha venido preparando en secreto para esta gran carrera, prometiendo dar una sorpresa. El piloto Bucci, cuya patria parece impulsarle a conseguir una victoria que bien la merece, también será de la partida, dispuesto a demostrar que merece lo que se le ha dado de la victoria.

Con este lote de competidores, bien pueden esperar los espectadores grandes emociones y una lucha brillante y sostenida, desde la primera vuelta hasta la última. Se conoce ya la "clase" de algunos de los que delatan el estado del poder de las máquinas que tripistan y al a datos sacados de los coches O. M. que también participarán, conducidos por los expertos Volantes, tendremos que el 24 se reunirá en Córdoba los "reos" del automovilismo argentino.

Circuito. — La dirección de viaductos de la Provincia ha iniciado los trabajos de reparación de los caminos que forman el circuito Alberdi-Cabrer-Tucumán-Alberdi en forma realmente preliminar. El trayecto de tierra será objeto de una reparación tal, que pueda afirmarse que quedará como recientemente estuvo.

Provincia ha dispuesto que dos equipos "mecánicos" se trasladan a repa-

rarlos, para que al máximo se repare en pequeños tra-

Los mecánicos que al año pasado en la carrera del Avión tuvieron un desempeño brillante, también anuncian su posible participación en esta carrera. Zalaya, Ponce y Ibar se enfrentan con entusiasmo y han preparado convenientemente sus coches con los planes para realizar performances de primer orden.

Con este lote de competidores, bien pueden esperar los espectadores grandes emociones y una lucha brillante y sostenida, desde la primera vuelta hasta la última. Se conoce ya la "clase" de algunos de los que delatan el estado del poder de las máquinas que tripistan y al a datos sacados de los coches O. M. que también participarán, conducidos por los expertos Volantes, tendremos que el 24 se reunirá en Córdoba los "reos" del automovilismo argentino.

Circuito. — La dirección de viaductos de la Provincia ha iniciado los trabajos de reparación de los caminos que forman el circuito Alberdi-Cabrer-Tucumán-Alberdi en forma realmente preliminar. El trayecto de tierra será objeto de una reparación tal, que pueda afirmarse que quedará como recientemente estuvo.

Provincia ha dispuesto que dos equipos "mecánicos" se trasladan a repa-

rarlos, para que al máximo se repare en pequeños tra-

¿Estará listo el Circuito?

Los dirigentes del Córdoba Automóvil Club se muestran optimistas y como decimos en otro lugar tienen la seguridad de que el circuito podrá ser desarrollado la gran carrera del 24, se encuentran en perfectas condiciones para el día de la prueba.

Sin embargo nosotros no somos optimistas y creemos que el circuito presentará sus dificultades. Para ello el gobierno de Córdoba deberá tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

Sinceramente creemos que no, y como de opinión que al los dirigentes del Córdoba Automóvil Club se muestran optimistas y como decimos en otro lugar tienen la seguridad de que el circuito podrá ser desarrollado la gran carrera del 24, se encuentran en perfectas condiciones para el día de la prueba.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

En el camino de tierra, especialmente blanda y que en la actualidad debe tener buenas profundas. Ya que el gobierno de Córdoba, en el caso de que el circuito no sea el adecuado, deberá tener buenas profundas.

Plutarco Carceglia Realizó en Gualaguaychú, el Salto de la Muerte

Fue un interesante festival realizado en el Hipódromo de dicha ciudad, donde se disputaron también algunas pruebas automovilísticas.

El domingo pasado se realizó en la ciudad de Gualaguaychú un interesante festival deportivo, en el cual figuraba como número principal, el salto de la muerte, que realizó el conocido va-

Standard 6 cilindros, 8 vueltas: primero, José G. Córdoba, con Chrysler, en 4' 20"; Segundo, Juan Francisco Morruch, con Buick, en 4' 25"; Tercero, Osvaldo Gavagnani, con Nash, en 4' 30";

En el corredor Mosquera, con Hudson, abandonó la prueba en la tercera vuelta. Fuera libre primero J. F. Morruch, con Buick, en 4' 25"; Segundo, G. S. Coppa, con Nash, en 4' 30";

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

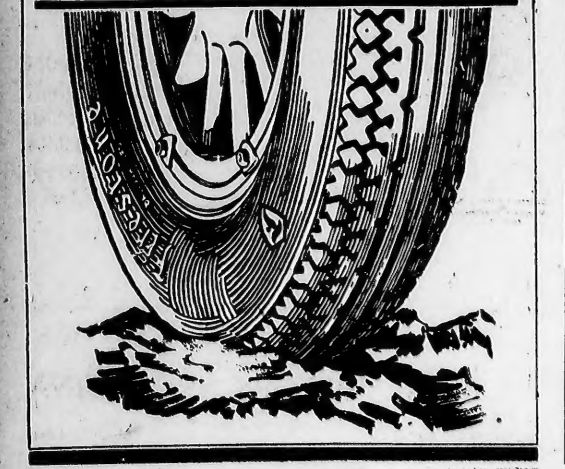
En el centro del hipódromo se celebró un gran tablon en forma de planchada y Carceglia dando velocidad a su coche subió sobre el mismo dando un salto de quince metros. El público aplaudió con entusiasmo la audacia y el arrojó demostrado por el valiente volante que volvió a repetir la prueba en tres oportu-

Tirando El Porque de su Superioridad

LA superioridad de los Neumáticos Firestone es el resultado natural y lógico de la constante, exclusiva y sincera dedicación de los ingenieros de la Compañía a la producción de un neumático perfecto.

Su perseverancia, su técnica y sus observaciones prácticas sobre el camino, les han permitido reunir en ellos las cualidades necesarias para que respondan a esfuerzos aún mayores que los que el trabajo normal puede exigirles.

Por eso es que los neumáticos Firestone duran tanto, rinden tan gran kilometraje y son reconocidos en todas partes como los Neumáticos de calidad.



Un incendio en los talleres de la General Motors

Diez personas, en los talleres de la General Motors, en la ciudad de Córdoba, sufrieron un incendio que resultó fatal para uno de ellos.

Como los bomberos demoraron un tanto en acudir al llamado que se les hizo, los propios obreros de los talleres se prestaron gustosos a ejercer sus funciones de bomberos, arrojando en pocos minutos a reducir el foco principal del fuego.

Los elementos que deciden la victoria cuando los hombres y las máquinas se someten a una prueba de aptitud son la fuerza, duración y seguridad.

Estos son precisamente los elementos más apetecidos para el servicio de transporte comercial de todo negocio.

Sometanse los camiones o los ómnibus Graham Brothers a tareas que exijan fuerza y otras aptitudes extraordinarias, y se verá con qué facilidad hacen el trabajo. Trabajan bien y son siempre muy económicos en todo el largo tiempo que duran en servicio.

Los autocamiones Graham Brothers y los autocamiones comerciales Dodge Brothers de 3/4 de tonelada, satisfacen juntos el 91 por ciento de todos los requisitos de transporte.

JULIO FEVRE Y CIA.

AV. L. N. ALBINO 1832 - 1840 BUENOS AIRES

SUC. ROBERTO URQUIZA Y SARMIENTO

Camiones que trabajan bien

Los elementos que deciden la victoria cuando los hombres y las máquinas se someten a una prueba de aptitud son la fuerza, duración y seguridad.

Estos son precisamente los elementos más apetecidos para el servicio de transporte comercial de todo negocio.

Sometanse los camiones o los ómnibus Graham Brothers a tareas que exijan fuerza y otras aptitudes extraordinarias, y se verá con qué facilidad hacen el trabajo. Trabajan bien y son siempre muy económicos en todo el largo tiempo que duran en servicio.

Los autocamiones Graham Brothers y los autocamiones comerciales Dodge Brothers de 3/4 de tonelada, satisfacen juntos el 91 por ciento de todos los requisitos de transporte.

JULIO FEVRE Y CIA.

AV. L. N. ALBINO 1832 - 1840 BUENOS AIRES

SUC. ROBERTO URQUIZA Y SARMIENTO

CAMIONES GRAHAM BROTHERS

El Nuevo Modelo Essex es en su Estilo un Hudson Chico

Notables mejoras que presentan los nuevos modelos de los Essex Super Seis que han llegado al país y se exhiben en lo de Buxton, Guillaín y Cia.

Las fábricas norteamericanas han desarrollado verdaderas sorpresas en lo que va del año. Los nuevos modelos que han sido presentados al público argentino, han presentado todos ellos notables mejoras y grandes ventajas, sobre los modelos de años anteriores.

La característica de la construcción moderna de la fábrica norteamericana, ha sido adaptar todas las ventajas que presentaban los coches europeos, fabricados en primer término, a la preferencia demostrada por el público sobre los coches chicanos. Es por esto que las notas más salientes de la nueva característica de la construcción norteamericana, se ha resultado sobre los modelos chicanos y que tanto éstos han tenido.

La Hudson es la que nos ha presentado ahora el nuevo modelo de sus coches Essex, con fundamentales mejoras sobre los modelos anteriores.

En público argentino que quiera apreciar las bondades de los nuevos modelos Essex, no tiene nada más que ir a la exposición de los mismos y se admirará de la vastedad, elegancia y mejoras introducidas en los distintos modelos de coches europeos.

El Essex Super Seis, será un coche que tendrá una aceptación notable en razón directa de su sólida y acabada construcción.

El nuevo Super Seis

Todo el conjunto viene totalmente rediseñado, en todas sus detalles una viable solución.

Las líneas hermosas son características de la Hudson, siendo un verdadero Hudson chico.

El embrague es de un solo disco de gran tamaño que trabaja en un baño de aceite y lubricación que sólo necesita renovar cada 4000 kilómetros.

Esta embrague, especial patentado por la Hudson Motor Co. es de una eficacia



Otro modelo del Essex Super Seis Sedán

admisible por su seguridad y suavidad en el caso de que sea usado bruscamente. Esto mismo hace que los cambios sean de un manejo sumamente fácil y suave.

Todos los órganos de rotación desde el

motor, están en toda una armonía de trabajo, dando una gran suavidad de marcha.

Con este equipamiento Essex Super Seis, la acreditada firma Buxton, Guillaín y Cia.

El nuevo modelo Essex Supr-Seis Coach, que presenta la firma Buxton, Guillaín y Cia.

Este coche, con su motor de 12 cilindros, es el más potente de su clase, con una potencia de 35 caballos.

El nuevo modelo Essex Supr-Seis, con su motor de 12 cilindros, es el más potente de su clase, con una potencia de 35 caballos.

El nuevo modelo Essex Supr-Seis, con su motor de 12 cilindros, es el más potente de su clase, con una potencia de 35 caballos.

El nuevo modelo Essex Supr-Seis, con su motor de 12 cilindros, es el más potente de su clase, con una potencia de 35 caballos.

El nuevo modelo Essex Supr-Seis, con su motor de 12 cilindros, es el más potente de su clase, con una potencia de 35 caballos.

El nuevo modelo Essex Supr-Seis, con su motor de 12 cilindros, es el más potente de su clase, con una potencia de 35 caballos.

El nuevo modelo Essex Supr-Seis, con su motor de 12 cilindros, es el más potente de su clase, con una potencia de 35 caballos.

El nuevo modelo Essex Supr-Seis, con su motor de 12 cilindros, es el más potente de su clase, con una potencia de 35 caballos.

El nuevo modelo Essex Supr-Seis, con su motor de 12 cilindros, es el más potente de su clase, con una potencia de 35 caballos.

El nuevo modelo Essex Supr-Seis, con su motor de 12 cilindros, es el más potente de su clase, con una potencia de 35 caballos.

El nuevo modelo Essex Supr-Seis, con su motor de 12 cilindros, es el más potente de su clase, con una potencia de 35 caballos.

El nuevo modelo Essex Supr-Seis, con su motor de 12 cilindros, es el más potente de su clase, con una potencia de 35 caballos.

El nuevo modelo Essex Supr-Seis, con su motor de 12 cilindros, es el más potente de su clase, con una potencia de 35 caballos.

Buenos caminos son las arterias de una nación.

Transporte Económico



1 9 2 7

El Mas Hermoso CHEVROLET hasta ahora producido



El Cabriolet Sport \$3.195 A.A.

Modelo enteramente nuevo. Equipamiento delicioso al automovilista argentino.

Señora: para Vd. es este coche

Las señoras de la vida moderna femenina requieren que, a la belleza en sus múltiples aspectos, vayan asociadas las mayores comodidades.

Por lo tanto, cuando era necesario crear un coche que uniera la suprema belleza de líneas con la mayor sencillez en el manejo. Fue con este fin exclusivo, el de proporcionar a la mujer un coche que tuviera una idiosincrasia femenina, que se fabricó el más hermoso Cabriolet Sport.

MEJORAS

- Nuevo libro de estilo A.C.
- Nuevo parafango de aire A.C.
- Nuevo radiador Harmon de metal pulido.
- Barroteros extra sólidos de una sola pieza.
- Decoración exterior en 3 tonos con acabados en colores.
- Decoración exterior para estancias y dirección.
- Relucientes de acero Cromado.
- Embrague a diez con fuerza mejorada.
- Pratistas fijas de vidrio y ventilación completa.
- Cartería Fisher en los motores Chevrolet.
- Y muchas otras mejoras que sería largo enumerar.

Agente Exclusivo para la Capital y sus alrededores

ROBERTO BERLINGIERI

Victoria eq. Cavallos (Plaza del Congreso)

Buenos Aires

- La Motorette \$2095
- El modelo Ford \$2095
- El Coach \$2800
- El Coupé \$2900
- El Sedan \$2995
- El Landau \$3350

Cinco Gomas Balloon como equipo Standard en todos los modelos menos en el camión

AGENTES EN TODA LA REPUBLICA

GENERAL MOTORS ARGENTINA

Un coche para cada uno dentro del presupuesto de cada uno. INGENIERO HUERGO 1167



HOUDAILLE

Amortiguadores hidráulicos

En nuestros talleres se colocan en el día.

Garantizamos su resultado

Servicio Houdaille gratuito a nuestros clientes

Suplemento 973-75. 11.44.1167

Lirimirán Potreros, Pethy, Saint Henry, Quemao y Bacacay Lirimirán Posiciones por la Disputa de América

Las Pruebas de Productos

Entre las potranas que disputarán el premio General Bruiloff aparecen con más chance La Liebre, Masita y Nuit de China. — En la prueba reservada a los potrillos anuncian su debut var de brillante origen

Las dos carreras para productos, que forman parte del programa a desarrollarse mañana, en Palermo, ofrecen perspectivas interesantes, no tanto la reservada a las potranas como la de los potrillos, entre cuyos doce inscriptos figuran nueve muy destacados en excelentes condiciones de preparación.

Por segunda vez en la competencia, y otra destacando a los competidores que aparecen con mejores probabilidades de éxito.

Premio General Bruiloff

DISTANCIA 1000 METROS
Tiene ocho potranas inscriptas, la carrera de 1000 metros correspondiente al premio que se cita en el epígrafe. Entre las competidoras más destacadas en la prueba, figura la de Masita, que ha ganado en esta plaza, y a la vez en la de la Liebre, Masita y Nuit de China, que ya han estado en distintos puestos del placé.

Entre las demás se cuentan Suzzette, con cuarenta y no muy ventajosamente por sus condiciones.

La Liebre debe mejorar su performance última
Esta potranita del entrenador Gardoni no ha disputado ninguna carrera hasta la fecha; debutó con una victoria en la carrera de 1000 metros en el Hipódromo de Palermo.

Si el domingo pasado en vez de masita, que se clasificó en el primer puesto, hubiese ganado la carrera, la Liebre, que se clasificó en el segundo, habría ganado la carrera de 1000 metros.

Masita tiene una corrida de 1600 para los 1100 metros
Esta hija de Vadorah, ha corrido tres veces en Palermo, y se clasificó en el primer puesto en la carrera de 1000 metros.

Nuit de China es la carta de muchos profesionales
Nuit de China, la hija de Saint Henry, ha corrido en Palermo, y se clasificó en el primer puesto en la carrera de 1000 metros.

Suzzette es una debutante hija de Melik que cuenta con óptimos ensayos
El debut siempre es un inconveniente, pero de todos modos los buenos

Semiramis es la posible sorpresa

Esta pupila del entrenador Semiramis ha hecho méritos sobrados, pero al debutar contó con mucha opinión y eso ya es un detalle sugestivo.

Premio Moloch

DISTANCIA 1000 METROS
La carrera por el premio de reducción cuenta con doce inscriptos, todos ellos en condiciones de primera orden.

Entre los más destacados en la carrera, figura la de Semiramis, que ha ganado en esta plaza, y a la vez en la de la Liebre, Masita y Nuit de China, que ya han estado en distintos puestos del placé.

Entre las demás se cuentan Suzzette, con cuarenta y no muy ventajosamente por sus condiciones.

La Liebre debe mejorar su performance última
Esta potranita del entrenador Gardoni no ha disputado ninguna carrera hasta la fecha; debutó con una victoria en la carrera de 1000 metros en el Hipódromo de Palermo.

Si el domingo pasado en vez de masita, que se clasificó en el primer puesto, hubiese ganado la carrera, la Liebre, que se clasificó en el segundo, habría ganado la carrera de 1000 metros.

Masita tiene una corrida de 1600 para los 1100 metros
Esta hija de Vadorah, ha corrido tres veces en Palermo, y se clasificó en el primer puesto en la carrera de 1000 metros.

Nuit de China es la carta de muchos profesionales
Nuit de China, la hija de Saint Henry, ha corrido en Palermo, y se clasificó en el primer puesto en la carrera de 1000 metros.

Suzzette es una debutante hija de Melik que cuenta con óptimos ensayos
El debut siempre es un inconveniente, pero de todos modos los buenos

Sólo Cinco Caballos Tomarán Parte en el Clásico América

Soplido, Pethy, Saint Henry, Quemao y Bacacay únicos campeadores

Soplido, el veloz hijo de Sardanápale que,

Legisla en estos hoy jorral, contra los costumbres. Ha tal modo que su fustido al cronista lejano la entrevista de fustido.

—Estoy muy satisfecho — declaró el jorral lejano — de mi modo, pero mañana, y pienso que con puntito que me ayude la suerte voy a tener un día brillante.

—Me llevo con Nuad, que puede ganar más que yo.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

Algunas Impresiones Profesionales

Para los que aun no han perdido del todo la cabeza, los caballos de los jockeys, después de continuada algunas impresiones profesionales para la reunión de hoy, están en condiciones de repetir hoy mejor y después de las impresiones de ayer.

Lo que dice Leguismo de sus montas
Leguismo estaba hoy jorral, contra los costumbres. Ha tal modo que su fustido al cronista lejano la entrevista de fustido.

—Estoy muy satisfecho — declaró el jorral lejano — de mi modo, pero mañana, y pienso que con puntito que me ayude la suerte voy a tener un día brillante.

—Me llevo con Nuad, que puede ganar más que yo.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

—Yo soy China, si largo bien, gana.

**LA LLUVIA OBLIGO A UNA NUEVA POSTER-
GACION DEL GRAN MATCH DE ESTA NOCHE**

*El Encuentro se Efectuará el Miércoles
Próximo en River Plate*

Hoy volvieron a iniciar su entrenamiento los rivales Esta mañana concurren al pesaje y examen médico

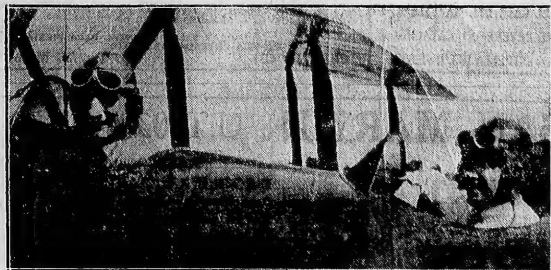
Aquí están, frente a frente, los dos rivales, que están deseando encontrarse en el ring. y



a quienes la lluvia enfriaba una y otra vez sus ansias combativas. ¿Llegarán por fin a encontrarse, se pregunta el público, cada vez más interesado por verlos frente a frente.

Victorio Campolo Voló Ayer Tarde Sobre la Ciudad

Campolo y el aviador Poli, al emprender vuelo, ayer tarde, en el

**aeródromo de Morón**

Esta tarde, como estaba anunciado, el teatro Polanco realizó un vuelo sobre la ciudad, exhibiendo los modelos recientes y las entradas para el festival pueblístico de esta noche.

El vuelo fue efectuado por el Morén acompañado de numerosos amigos y admiradores y se elevó poco minutos antes de las diez y media en un avión de tipo biplano, en el que los hombres de los dos rivales del gran match, el campeón y el aspirante, se repartieron, se despidió alegremente del público y se elevó hacia el cielo y se separó en elevó con rapidez.

El viaje sobre la ciudad

El aparato recorrió a poca altura los alrededores de la ciudad, a una altura de trescientos yales de entradas, para el festival de esta noche.

Después de haber estado en el cielo, el avión Polanco voló directamente pro-

durante que no cayeran sobre las azo-
nas o lugares donde el público, no pu-
diera verlo, se escondían. Los aviones ad-
vertidos, un lastre de poco peso, que
permitía al gigantesco bombardero, dis-
cretamente, elevarse sobre las cañi-
llas y las pizcas.

A algunos lugares, se formaban
grupos, que seguían con atención el
curso del aparato, lanzándose a recibir
los popoles que flotaban, y que eran, en
gran mayoría, simples volantes de
papel.

El vuelo terminó poco antes de las
15 horas, retirando el aparato con to-
da felicidad al aeródromo de Toluca.

Las entradas regaladas

A nuestra redacción y a la Asocia-

ción Nacional Buenos Aires, hablaron esta tarde numerosas personas, que habían encontrado los vales distribuidos por Campolo, para informarse en dónde y cuándo debían canjearlos por sus localidades.

Hoy volverá a volar

Esta tarde, a la misma hora de ayer, Campolo realizará un nuevo vuelo sobre la ciudad, semejante al de ayer, lanzando otros trecientos vales de entrada.

FIRPO DESAFIA AL VENCEDOR DEL COMBATE

**El campeón argentino subirá
al ring de River Plate con
ese propósito
DESDE EL RING**

En un reportaje que publicaremos hace una semana, Luis Angel Firpo, nos manifestó su propósito de efectuar su repatriación como boxeador en noviembre próximo, peleando con Victorio Campolo, si éste triunfa en el match de esta noche.

Confirmando esa declaración, el campeón argentino acaba de anunciar a la Asociación Nacional de Buenos Aires que se enfrentará a gran encuentro, que desafía formalmente al que resulte en el vencedor.

Este desafío, es prueba concluyente de la seriedad de los propósitos de Firpo, que parece ahora firmemente dispuesto a entrenarse y conseguir recuperar el estado de sus buenos tiempos.

Es muy probable que Firpo suba esta noche al ring de River Plate, desafiando así personalmente al vencedor.

Alex Rely, el Formidable Negro se Entrena con Entusiasmo para su Reaparición

En el Club Policial, el campeón demuestra a diario que es siempre el mismo terrible pegador

El match que sostendrá el martes con Etienne, será un espectáculo de gran emoción

Pocos hombres como Alex Rely han brindado a nuestros aficionados al boxeo espectáculos de tanta emoción. El mismo Kid Charol, a través de sus victorias por knock out ha dejado una impresión tan acabada, tan categórica de una potencia, de un poderío que Rely, en sus anteriores batallas al pad durante las que combatió con Gabriel Horneto, Johnnón González y Alejandro Trias — a todos los cuales puso fin de combate en pocas rounds — se ha ido un prestigio de imbatible, pocas o ninguna vez superado entre nosotros, a la veela orilla, en cuyos rings también anotó tres knock outs en otros ta-

los combates sostenidos contra José Contatore, Juan Noleto y el pesador Orlando Riveruelo, se le considera una hazaña conceptualmente que entre nosotros; y mucho más todavía, cuando Ángel Rodríguez — el ídolo uruguayo — se negó a enfrentarse en la disputa de título de campeón sudamericano.

Se espera, pues, un combate lateral con que se espere su reparación entre nosotros, anunciada para el 13 del corriente. En esta ocasión enfrentará al campeón de México, Enrique Etienne, un pugilista de grandes condiciones, que tiene en su haber victorias frente a los boxeadores de primera fila.

POLICLINICO CENTRAL
MONTVIDEO 408 Esq. CORRIENTES
AVARIOSIS
URINARIAS.
Quemas Scurmicos
TRATAMIENTO MODERNO 29/4-22

Papeles Pintados
Las más altas novedades
PIDANOS MUESTRARIO O PRESUPUESTO
A LOS REMITIMOS A DOMICILIO

Bm. Mitre 2371
CALLE T. CERRO, PUECO

Casa Filial:
537 - CERRO DE
PUECO

[illegible]

CHARLESTON DANCING
 Pedro Mendoza 1455 U. T. 21 Barracas 0513.

!!! SENSACIONAL !!! SABADO 9 DE ABRIL DE 1962
 GRAN DEBUT DE LA FAMOSA ORQUESTA
"GORDON STRETTON"

LO MAS ORIGINAL LO MAS HUMORISTICO
 Colosal programa de atracciones artísticas y musicales
DEBUT DE 20 BAILARINAS EXTRANJERAS

Todo novedad Todo alegría
 Puestos reservados Saldos Remanentes para fineses
 Sección Buñe de 20.30 a 24 Seleccion Sección de 24 a 4

GRAN CRUCERO DE LUJO

EL CUADRO MAJESTUOSO E IMPONENTE DE LAS REGIONES ARTICAS

Las de los helados perpetuos y del sol de medio noche, están reservadas para aquellos colonos a quienes gusta, como tratando de volver a la edad de investigaciones científicas, arriesgarse en ello, una y mil veces, en vida. Podrá contemplar el esplendor del majestuoso paisaje de los hielos, rodeado por los confortables salones en un moderno y suntuoso hotel flotante al resguardo desde ya de las comodidades a bordo del lujoso transatlántico.

“GELRIA”

que saliendo de Buenos Aires al 23 de JUNIO próximo, lo llevará hasta
SPITZBERGEN
recorriendo, previamente, la ISLA DE LOS OSOS.
FJORDS DE NORUEGA
CIUDADES DE HOLANDA

representa a Buenos Aires, via Bruselas y París, con una duración total de viaje de 78 días. Precio del crucero completo, Buenos Aires-Spitzbergen-Buenos Aires \$ 2.400.- en clase de lujo únicamente.

Pida informes y folletos descriptivos a los Agentes Generales del

LLOYD REAL HOLANDES

DODERO Hnos. Ltda.

25 DE MAYO 267-273 U. T. Av. 7080 al 83 Buenos Aires

¿A Donde va Vd. Mañana Domingo?

TEATRO SARMIENTO

Cangallo 1050 U. T. 6073 Mayo
Gran Compañía Portaña de Revistas de Arte. — Empresa A. De Bassi. —
Olella Gumbly, Carmen Lamas, José Renui
A las 14.45, 17.15, 21.10 y 23.51:
Pasen a ver el Nuevo Fenómeno
Matinée: Platea con entrada, \$ 1.50 por sección.
A las 16, 18.30 y 22.15:
El Sueño de una Noche de Verano
Especial, Vermouth y Noche: Platea, \$ 2.— por sección.

TEATRO LICEO

RIVADAVIA y PARANA U. T. 4291, Mayo
Compañía: ROBERTO CASARUX
Dirección: FEDE RICO MERTENS
Matinée, a las 15:
LA FAMILIA PICKERPACK
Vermouth, a las 17.30:
¡TRABAJAR?... ¡NUNCA!
Noche, a las 21.15:
LA FAMILIA PICKERPACK
Platea, \$ 2.50
Platea, \$ 3.—

TEATRO VICTORIA

Victoria 1358 U. T. Niv. 6518
Compañía Dramática Española: PEDRO CODINA
Matinée, a las 15:
TIERRA BAJA
Vermouth a las 18:
AMORES Y AMORIOS
Noche a las 21.30:
LA FAMILIA ES UN ESTORBO
Platea, \$ 2
Platea, \$ 2.50
Platea, \$ 2.50

TEATRO MAYO

Av. de Mayo 1099 — U. T. 2580 Riv.
Compañía española:
CABENAVE, HERNANDEZ
Primer actor y director:
DIEGO VALERO
Matinée, a las 15 en punto:
LA CRUZ DEL QUERER
La Verbeña de la Paloma
Platea, \$ 2.—
Sección Especial a las 17.15:
BOHEMIOS
Platea, \$ 1.—
Sección Vermouth a las 18.15:
ENCARNA LA MISTERIO
Platea, \$ 2.—
Noche: Primera sección a las 21:
LA CRUZ DEL QUERER
Platea, \$ 1.—
Segunda y tercera sección (dobles)
a las 22.15:
ENCARNA LA MISTERIO
Platea, \$ 3.—

Teatro SMART

CORRIENTES 1293
U. T. 1005, Mayo (1927)
Compañía Argentina: BLANCA
PODESTA — ELIAS ALIPI
A las 15:
ALZAME EN TUS BRAZOS
A las 16:
EL ROSAL DE LAS RUINAS
A las 17:
CON LAS ALAS ROTAS
Platea con entrada, \$ 1.— por sección
Sección Vermouth, a las 18.15:
UN IDILIO EN EL 5o. PISO
Noche, a las 21, Grandiosa sucesión
EL ROSAL DE LAS RUINAS
A las 22, Acontecimiento:
UN IDILIO EN EL 5o. PISO
A las 23, Grandioso, Soneto:
CON LAS ALAS ROTAS
Platea por sección, \$ 1.50
Espectáculos por secciones altamente moral para familias

Las mejores atracciones del Mundo
están en el

BA-BA-RIS

Son ellas
ADA and EDDIE DAROS
y la Jazz...
SAM WOODING

TEATRO NUEVO

Corrientes 1530 — U. T. 6478, Mayo
Compañía moderna de espectáculos por secciones
Matinée, a las 15:
UN BUEN MUCHACHO
TRES CHICAS DESNUDAS
\$ 2.50
Especial, a las 17.15:
UN BUEN MUCHACHO
Vermouth, a las 18.30:
TRES CHICAS DESNUDAS
Noche, a las 21:
TRES CHICAS DESNUDAS
A las 22:
UN BUEN MUCHACHO
A las 23:
TRES CHICAS DESNUDAS
Platea por sección, \$ 1.50

Teatro Marconi

Rivadavia 2830 — U. T. 2064, Mitre
Compañía Piononista
Città di Torino
Director Com. Mijiro Casaleggio
Matinée, a las 15:
NON ME LO DICI!
Noche, a las 21.15:
FIMPEGNOS
(I Puntigliosi)
Terminará el espectáculo con la
novedad para Buenos Aires,
L'Ciocche del Village
Platea, \$ 3.—

TEATRO AVENIDA

Av. de Mayo 1222 U. T. Mayo 2295
Empresa: DIAZ ARQUELLES
A las 2.45, 17.30 y 21.30.
La grandiosa película español:
NOBLEZA BATURRA
ULTIMA REPRESENTACION
PLATEA \$ 2.50

TEATRO SOLIS

BERNARDO DE IRIGOYEN 1493
Dirección J. GARRILERO U. T. 2721, B. Orden
Matinée:
VERBENA CRIOLLA
Especial:
CUANDO PLANTE ROSALES
Vermouth:
LA SERENATA
Noche, a las 21:
EL BOTONAZO
A las 22:
LA SERENATA
A las 23:
CUANDO PLANTE ROSALES
Platea \$ 1.—

TEATRO COMEDIA

CARLOS PELLEGRINI 548 U. T. 3727, Mayo
Primera actriz EVA FRANCO Prim actor y director: JOSE FRANCO
Compañía FRANCO de comedias breves
Especial, a las 15:
RETATO
Matinée, a las 16:
La Francisca Lisson
Sección Especial, a las 17 horas:
TONGUITA
Vermouth, a las 18.15:
RETATO
Noche, a las 21.15:
La Francisca Lisson
A las 22.15:
TONGUITA
A las 23.15:
RETATO
Creación de Eva Franco

TEATRO NACIONAL

Corrientes 960 — U. T. 0400, Riv.
Compañía Nacional de Ballets,
comedias y dramas
Director-Empleador:
P. E. CARCAVALLO
Matinée, Vermouth y Noche
CORTAFIERRO
de
A. VACAREZZA
y
LA PROA
de
Vicente Martínez Cutillo
Platea, \$ 1.50

Teatro BUENOS AIRES

Cangallo 1063 — U. T. 4557, Mayo
Compañía Argentina:
ENRIQUE MUÑO
Matinée:
LOS MUCHACHOS DE ANTES
NO USABAN GOMINA
ARBOL QUE NACE TORCIDO
Especial:
Hay que Conservar la Linea
Vermouth:
ARBOL QUE NACE TORCIDO
Noche, a las 21:
LOS MUCHACHOS DE ANTES
NO USABAN GOMINA
A las 22:
Hay que Conservar la Linea
A las 23:
ARBOL QUE NACE TORCIDO
Platea: \$ 1.50.

Teatro APOLO

CORRIENTES 1386
U. T. (38) Mayo 0592
Compañía cómica argentina
CESAR RATTI
Primer actor: PEPE RATTI
Matinée:
El rival de Valentino
BUENOS AIRES LA REINA
DEL PLATA
Especial:
Yo Quiero un Marido Criollo
Vermouth, 18.15:
BUENOS AIRES LA REINA
DEL PLATA
Noche, 21:
BUENOS AIRES LA REINA
DEL PLATA
A las 22:
Yo Quiero un Marido Criollo
A las 23:
BUENOS AIRES LA REINA
DEL PLATA

Teatro Porteño

COMPANIA DE REVISTAS
AZUCENA MAIZANI
Matinée a las 15.30
Ahí va el Primer Cañonazo
¡Muchachas, apunten, fuego!
Sección Especial a las 17.30
Ahí va el primer cañonazo
Vermouth:
¡Muchachas, apunten, fuego!
Noche:
¡Muchachas, apunten, fuego!
A las 22 y 23:
Ahí va el primer cañonazo
A las 23:
¡Muchachas, apunten, fuego!
Platea, \$ 1.—

Teatro Florida

Galería Gómez Avenida 6803
Comp. de Rev. Burel-Ballin
16.30, 18.30, 21.15 y 23.15.
LAS LOCURAS DEL AMOR
A las 17.30 y 23.15:
LA BAILARINA DESNUDA
Espectáculo no apto para
esforzadas y menores

TEATRO GRAL. MITRE

Triunvirato 1165 Cuacra 093
Compañía de Farsas y Comedias
Matinée, a las 15.15:
EL ROSAL DE LAS RUINAS
Sección Mitre, 18.30:
LA FAMILIA TIENE UN HEROE
Especial, 17.30:
A LA RASTRA
Vermouth, 18.30:
EL PURAL DE LOS TROVEROS
Noche, a las 21.15:
EL COMEDIANTE LAGOMARINO
22.15:
EL PURAL DE LOS TROVEROS
23.15:
A LA RASTRA
Platea: \$ 1.

DANCING FLORIDA

GALERIA GOMES (EX ABDULLA) FLORIDA 371
3- SECCIONES DIARIAS - 3
De 10 a 20.30 SECCION TANGO De 21 a 24 SECCION SOIREE De 3 a 4.30 SECCION FLORIDA
LAS MEJORES ORQUESTAS SALONES RESERVADOS
Nuevo conjunto de bailarinas profecto nales europeas. Extrordinaria Atracciones.

TEATRO PUEYREDON

Rivadavia 6871 COMPANIA DE COMEDIAS Y BAINETES Flores 0788
Matinée, a las 14.30:
Ya Cayó el Chivo en el Lazo
WILONGUITA
Sección Flores, 16.30:
PRIMERO EN LA COLORADA
Sección Flirt, 17.30:
EL REVERENDO CATACHIN
Sección Vermouth, 18.30:
LA ESTRELLA DEL INFIERNO
Noche, a las 21.15:
EL CAFE DEL MARSELLES
22.30:
EL REVERENDO CATACHIN
23.25:
LA ESTRELLA DEL INFIERNO

FOLIES BERGERE

EL DANCING DE MODA AL AIRE LIBRE
EL MAS SENSUOSO DE BUENOS AIRES
El que presenta las mejores atracciones, las más hermosas bailarinas
LAS ORQUESTAS DE MAS EXITO
Orquesta Típica: JULIO POLERO — LUTMAN JAZZ
GRAN SUCCES DE AZUREA AND PARTNER
JUEVES — GRANDES NOCHES DE FOLIES
Regalo de Juguets
GRAN SALON ORIENTAL PARA FIESTAS
EXOTICA ENTRADA PARA AUTOS
CERRITO 454 U. T. 7735 Mayo

COMPANIA
RIVERA-DE ROSAS

Esmeralda 255 **TEATRO SAN MARTIN** U.T. 0381, Mayo

La Mala Reputación

Matinée a las 15 horas
TODO UN HOMBRE
Vermouth a las 18 horas Noche a las 22 horas
Platea con entrada \$ 2.50

LA COMPANIA ARGENTINA QUE TRIUNFO EN EUROPA

RIVERA — DE ROSAS

ESTRENO

EL SEÑOR CURA Y LOS RICOS. Comedia de Vautel, Chabry y De
Londra versión de J. J. Cadena
LOS CONQUISTADORES DEL DESIERTO, de Gerardo Vallejos, Gen-
siles Castells y Testera.
JEZABEL, 3 actos en verso de Gustavo Caraballo.
EL PROBLEMA CENTRAL, de Francisco Varón De Rosas.
RAQUEL, de M. de Unamuno.
EL DOCTOR QUILLOTIN, farsa en 3 actos versión Luis Arcebaldo.
EL CREADOR, versión Antonio F. Lepina.
EL SALTO DEL GATO, de Benjamine Jullien.
EL PARAISO CERRADO, de Hennequin y Coquel.

REPOSICIONES

LA MASCARA Y EL ROSTRO, LA MALA REPUTACION, EL HOM-
BRE DEL FRAC (YET), ECLIPSE DEL SOL, LA SEÑORITA MAMA,
LA PROPIA OBRA, 15 ANOS Y SERAS, LA FANTASIA, LA
JO, LA OCTAVA ESPOSA DE BARBA AZUL, EL BAILARIN
DE LA SEÑORA, LOS MUERTOS, EL HOMBRE QUE PUDO MA-
R, EL TANGO EN PARIS.

Elenco
ACTRICES:
Matilde Rivera
Carlota Roat
Lidia Esther Lorenz,
Juana Ferrer
Pilar Gómez
Gloria Alba
Adela Martínez
Raquel Martínez
Sara Martínez
ACTORES:
Enrique De Rosas
Diego Martínez
Carlos Bellucci
José Matías
Ricardo Roat
Juan B. García
Lola Carr
Juan Gómez
Nicolás Roat
Santiago Carrasco
Rodolfo Gotochea
Reneo Martínez
Angel Marañón
Pedro J. Carabini